

Provincie tegen VROM: geluidsnormen werken niet

Zuid-Holland mengt zich in debat over herrie hsl-treinen

LANSINGERLAND • De geluidsnormen voor de hsl zijn misschien wel duidelijk, de burgers die last hebben van de herrie van de voorbijrazende treinen hebben er eigenlijk niets aan.

RICHARD VERSTEGEN

Dat stelt het Zuid-Hollandse provinciebestuur in een brief aan minister Cramer van VROM, die moet toezien op de naleving van de normen. In het zogeheten tracébesluit van de hsl is vastgelegd dat de geluidsbelas-

ting op woningen en bijvoorbeeld scholen niet de 57 decibel mogen overschrijden.

Bij onderzoek naar de gevolgen van de hsl in 1998 werd al getwijfeld aan de toepasbaarheid van deze normen; ze zeggen immers niets over hoe omwonenden het geluid van passerende treinen ervaren.

Met andere woorden: ook als het geluidsniveau onder de 57 dB blijft, kunnen omwonenden er toch last van hebben. De provincie vraagt de minister dan ook onderzoek te doen naar dit probleem en eventueel de normen aan te passen.

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft ook een brief van

Zuid-Holland gekregen. Daarin wordt hem gewezen op de tekortkomingen in het principe achter de geluidsnormen.

Verder vraagt de provincie de bewindsman of hij wil onderzoeken of er aanvullende maatregelen genomen kunnen worden tegen het lawaai voor omwonenden.

Daar hadden de hsl-buren zoals in Lansingerland zelf ook al om gevraagd. Zo willen ze dat het tracé bij de tunneluitgangen overkapt worden. Vooral op die plek veroorzaken de treinstellen namelijk geluidsoverlast. Daar hebben omwonenden niet alleen in hun tuinen, maar ook in hun huizen last van.

René Wendel, voorzitter van de Stichting Stop Geluidsoverlast HSL, is blij met de bemoeienis van de provincie. Ook de insteek - dat geluidsnormen niets zeggen over overlast - staat hem wel aan. „Dit is een mooie opening. Daar ben ik erg blij mee.” De stichting zegt al langer dat de normen niet helpen tegen geluidsoverlast.

„Ik snap wel dat overlast niet objectief is,” zegt Wendel. „Wat de een overlast vindt, is voor de ander niet meer dan achtergrondgeluid. Daarom zijn er ook normen bedacht.” Wendel vraagt zich dan ook af hoe het ministerie van VROM op de brief gaat reageren.