

Lijst van vragen - totaal

Kamerstuknummer : 22026-306
Vragen aan : Regering
Commissie : Verkeer en Waterstaat

Nr	Vraag	Blz	
		van	tot
1	Valt de stimuleringsregeling naar uw mening onder de definitie van staatssteun aan bedrijven zoals die door de Europese Commissie wordt gehanteerd? Zo ja, hoe gaat u hiermee om? Zo nee, kunt u dit met argumenten onderbouwen?	0	
2	Hoeveel treinvertragingen zijn er sinds de start bij de HSL? Kunt u aangeven wat de oorzaken hiervan zijn?	0	
3	Is met de toelatingsprocedure van het thans in gebruik zijnde materieel tot de HSL voldaan aan de Europese richtlijnen? Kunt u dit toelichten?	0	
4	Kunt u aangeven hoe het komt dat de resultaten van het onderzoek, uitgevoerd door Sight, wel wezen op overschrijding van de geluidsnormen?	0	
5	Zijn de resultaten van de TNO-meting van 7 november 2009, waarbij de dienstregeling van 13 december 2009 werd nagebootst, representatief voor andere dagen waarop volgens de nieuwste dienstregeling gereden wordt, of zijn bijvoorbeeld factoren als het weer van invloed?	0	
6	Blijkt uit het TNO-onderzoek ¹ onomstotelijk dat de geluidsnormen door het tijdelijk materieel op geen enkele manier worden overschreden, ook niet door de piekbelasting?	0	
7	Klopt het dat de geluidsruimte van de HSL vergelijkbaar is met de geluidsruimte voor Schiphol, in die zin dat de geluidsproductie gedurende een jaar bepalend is voor de vraag of sprake is van overschrijding en niet de momentane geluidsproductie van één trein of vliegtuig? Zijn er ook normen van toepassing op het geluid dat één trein mag produceren?	0	
8	Is er een bevoegd gezag dat dient vast te stellen of aan de geluidsnormen wordt voldaan? Welk bevoegd gezag kan of moet bij overtreding van de geluidsnormen handhavend optreden?	0	
9	Op welke wijze wordt de daadwerkelijke geluidsproductie na de door u aangekondigde mitigerende maatregelen geconstateerd? Hoe wordt bij de berekening van de geluidsproductie omgegaan met mogelijk minder wordende effectiviteit, wanneer de akoestisch geslepen wielen en spoor door gebruik opnieuw slijten?	0	
10	Kunt u per geluidszone aangeven hoeveel woningen hier binnen vallen?	0	
11	Kunt u aangeven hoe hard treinen over het traject rijden? Kunt u aangeven wat gevolgen daarvan zijn voor de geluidsbelasting?	0	
12	Kunt u aangeven of de geluidsschermen langs de HSL inmiddels de bescherming bieden die bij het ontwerp werd aangenomen? Zo nee, kunt u uitleggen hoe het mogelijk is dat er geluidsschermen geplaatst zijn die onvoldoende effect sorteren? Heeft dit effect op de beschikbare geluidsruimte en acht u aanvullende maatregelen aan de schermen wenselijk of noodzakelijk? Zo ja, wie draagt de kosten voor deze aanpassing? Klopt het dat uiteindelijk geplaatste geluidsschermen een versoberde variant betreffen ten opzichte van eerdere plannen? Waarom is dit gebeurd?	0	
13	Wat is het precieze implementatietraject van de aangekondigde tijdelijke maatregelen, zoals kunststof remblokken, om de geluidsoverlast terug te dringen? Wanneer kunnen de eerste	0	

¹ TNO-rapport Evaluatie van de geluidemissie van de HSL-Zuid (22026-306)

- meetresultaten van die tijdelijke maatregelen worden verwacht?
- 14 Kunt u aangeven waarom het een half jaar duurt om de zeven HST-Prio rijkundigen om te bouwen? 0
- 15 Is de verwachting dat het tijdelijk materieel nog frequenter gaat rijden totdat het bestelde treinmaterieel gereed is? Zo ja, bestaat dan het gevaar dat de geluidsnormen worden overschreden? 0
- 16 Veroorzaakt de Thalys een overschrijding van de geluidsnormen? Zo neen, wordt dat ook niet het geval als in de toekomst eventueel frequenter met deze trein gereden gaat worden? Bestaat er op dit moment volledige zekerheid over de geluidsproductie van de FYRA-treinen en de Thalys-treinen en kunt u op basis daarvan concluderen of de geluidsruimte van de HSL voldoende is om de huidige dienstregeling gedurende het hele jaar voort te zetten? 0
- 17 Kunt u zeggen op welk moment de voor de nieuw te bouwen treinen bepalende specificaties van 'het ERTMS-kastje' zijn vastgesteld? 0
- 18 Is er zicht op de daadwerkelijke geluidsproductie van de treinstellen die door AnsaldoBreda geleverd moeten worden? Wanneer kunnen we de resultaten van het TNO verwachten naar de geluidsproductie van de nieuwe Ansaldo V250-treinstellen? Kunt u aangeven wanneer deze treinen naar verwachting in gebruik kunnen worden genomen? 0
- 19 Kunt u hierbij een overzicht geven van Nederlandse, Europese en overige wet- en regelgeving en besluiten, met verwijzing naar de betreffende hoofdstukken en artikelen, die direct of indirect betrekking heeft op geluidsbelasting of geluidsoverlast, en die van toepassing is op de HSL-Zuid in het algemeen en op de HSL-trajecten in de gemeenten Lansingerland, Kaag en Braassem en Zoetermeer specifiek? Kunt u daarbij aangeven welke eisen/normen, algemeen en specifiek, van toepassing zijn op de HSL Zuid in genoemde gemeenten? Kunt u, specifiek per wet, regel en besluit, aangeven wie is verantwoordelijk voor de handhaving? 0
- 20 Bent u bereid via onafhankelijk onderzoek vast te stellen wat de geluidsproductie- en belasting is die het bestaande HSL vervoer veroorzaakt in de gemeenten Lansingerland, Kaag en Braassem en Zoetermeer, afgezet tegen de te stellen eisen en normen? Bent u bereid via onafhankelijk onderzoek vast te stellen wat de geluidsproductie- en belasting is die de HSL veroorzaakt als de definitieve dienstregeling en voertuigen functioneren? Zo neen, waarom niet? Zo ja, kunt u aangeven op welke kortst mogelijke termijn deze onderzoeken gereed kunnen zijn, en bent u bereid de resultaten direct na ontvangst aan de drie gemeenten en de Kamer te doen toekomen en openbaar te maken? 0
- 21 Klopt het dat er ook 's nachts treinen over het HSL-traject rijden? Zo ja, zijn dit goederentreinen, (lege) personentreinen of onderhoudstreinen? Zo neen, is het in de toekomst wel de verwachting dat er 's nachts treinen gaan rijden? 0
- 22 Kunt u uitleggen hoe u komt tot uw stelling dat de mogelijke geluidsoverschrijding in 2010 van tijdelijke aard is, terwijl het materieel weliswaar vervangen wordt, maar de spoorconstructie en de geluidsschermen niet? Is de aanname juist dat de overschrijdingen alleen het materieel te wijten zijn? 0
- 23 Kunt u garanderen dat de wettelijke geluidsruimte in 2010 niet overschreden wordt? Zo neen, welke consequenties kan dat hebben voor het gebruik van de HSL? 0