



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL  
T.a.v. Dhr. R. Wendel  
Postbus 306  
2650 AH Berkel en Rodenrijs

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 351 6591  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**  
T.H. Vierling

T 1354  
[theo.vierling@minvenw.nl](mailto:theo.vierling@minvenw.nl)

**Ons kenmerk**  
VENW/DGMO-2009/11670

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
1

Datum 15 december 2009  
Onderwerp Geluidsoverlast HSL

Geachte heer Wendel,

In uw brief van 20 november 2009 vraagt u passende maatregelen te nemen om de woonplaatsen die u vertegenwoordigt leefbaar te houden en toe te laten zeggen dat er geen sprake zal zijn van goederenvervoer. Voorts stelt u dat de Traxx-treinen en Prio-rijtuigen onrechtmatig op het HSL-tracé rijden.

U heeft tevens verzocht om uw standpunten in een gesprek nader uit te leggen. Op 7 december 2009 hebben wij u in de gelegenheid gesteld uw punten aan ons kenbaar te maken en hebben wij u informatie verschaft over hoe VenW hier tegenaan kijkt en welke acties VenW in samenwerking met NS Hispeed in de nabije toekomst gaat ondernemen.

Van mijn kant hecht ik eraan om u te laten weten dat het gesprek als zeer prettig ervaren is en dat de door u verstrekte informatie van toegevoegde waarde is voor de te nemen stappen.

In dit antwoord zal ik ook de onderwerpen betrekken die in het gesprek aan de orde zijn geweest. Het verslag van het gesprek voeg ik als bijlage bij deze brief toe.

Ik wil mijn reactie bundelen tot 3 hoofdonderwerpen, deze zijn:

1. Maatregelen die VenW in samenwerking met de sector neemt om de geluidsoverlast te beperken.
2. Goederenvervoer over de HSL
3. Rechtmatigheid Traxx-treinen en Prio-rijtuigen

### **1. Maatregelen die VenW in samenwerking met de sector neemt om de geluidsoverlast te beperken.**

In uw brief stelt u dat de maatregelen die VenW neemt aantoonbaar onvoldoende zijn. Ik ben het niet met u eens. De maatregelen die VenW in samenwerking met de sector neemt zullen wel degelijk bijdragen aan het terugdringen van de geluidsoverlast. Het stiller maken van het huidige materieel door aanpassing van het remsysteem en het akoestisch slijpen van de rails (ook een maatregel) zal, afhankelijk van de gekozen en toegestane oplossing, leiden tot een reductie van het passage geluid van minimaal 5 - 7 dB en kan afhankelijk van de gekozen













