

Bewoners maken alternatief voor snelweg A13-A16

Snelweg door B-Driehoek

EDWIN CORNELISSE
ROTTERDAM

De A16 moet vanaf het Terbregseplein worden doorgetrokken naar de A12. Deze nieuwe snelweg gaat in de gemeente Lansingerland tussen de dorpen Bergschenhoek en Bleiswijk door om vervolgens parallel aan de HSL naar de A12 te voeren.

Dit plan brengt de Belangenvereniging Hillegersberg Bergse Bos (BHBB) in als alternatief voor de door het rijk geplande verbinding tussen de A13 en A16.

Deze snelweg buigt vanaf het Terbregseplein naar het noordoosten en loopt parallel aan de Doenkade om vervolgens bij het vliegveld aan te takken aan de A13.

De BHBB is in actie gekomen tegen de verbinding A13-A16 om te voorkomen dat een groot deel van het Lage Bergse Bos wordt vernietigd. Ook wil de club zorgen dat Hillegersberg en Schiebroek leefbaar blijven.

Deze wijken worden met de A13-A16 verbinding ingesloten waardoor ze niet meer kunnen uitbreiden. Bovendien krijgen de woonwijken met meer verkeer en luchtvervuiling te maken, zo stelt de BHBB.

De belangenvereniging heeft emeritus hoogleraar van de TU Delft

prof. dr. Ir. Theo Bogaerts gevraagd onderzoek te doen naar alternatieven voor de geplande A13-A16 verbinding.

Daarbij is een snelweg uit de bus gekomen die volgens de BHBB veel voordelen heeft boven de koppeling tussen A13-A16.

Uit onderzoek van Bogaerts zou blijken dat het Lansingerlandtracé niet alleen zorgt voor een snelle verbinding tussen Rotterdam en Amsterdam, maar ook voor minder auto's op de snelwegen en aanvoerwegen in de Maasstad.

Zo zal het aantal auto's op de A20 tussen het Kleinpolderplein en het Schieplein afnemen met 26.000 voertuigen per dag, krijgt de Molenlaan in Hillegersberg per dag 13.000 auto's minder te verwerken en zal de vermindering op de G.K. van Hogendorpweg 10.000 auto's per dag bedragen.

Bovendien zorgt de Bogaertsvariant voor een beter ontsluiting van het gebied rond Lansingerland en Pijnacker waar tot 2010 nog duizenden nieuwe huizen worden opgeleverd, zo stelt de BHBB.

De belangenvereniging wil dat de overheid het alternatieve plan onderzoekt en laat meewegen in de uiteindelijke keuze van het tracé dat moet zorgen voor een beter af- en aanvoer van auto's op de snelwegen rond Rotterdam.

Verlengde A16

Het doortrekken van de A16 door Lansingerland zou een alternatief voor de geplande verbinding tussen de A13 en A16 kunnen zijn.

